

SRK 125 S



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ VER.10.2024

Ο Δυνατότερος Κινητήρας στην Κατηγορία

Ο μονοκύλινδρος υγρόψυκτος κινητήρας της SRK 125 S αποτελεί, πλέον, σημείο αναφοράς για την κατηγορία του, αποδίδοντας 15 ίππους και 12,1Nm ροπής! Με την κατανάλωση μόλις στα 2,5 λίτρα για κάθε 100 χιλιόμετρα (WMTC3) και σε συνδυασμό με το ρεζερβουάρ χωρητικότητας 10 λίτρων, η αυτονομία του μεταφράζεται έως και 400 χιλιόμετρα.



Περιμετρικό Πλαίσιο Δύο Δοκών

Η SRK 125 S είναι από τις ελάχιστες μοτοσυκλέτες της κατηγορίας που διαθέτει ασάλινο περιμετρικό πλαίσιο δύο δοκών. Η στιβαρότητα της κατασκευής είναι ένα από τα βασικά χαρακτηριστικά της σπορ συμπεριφοράς της μοτοσυκλέτας.



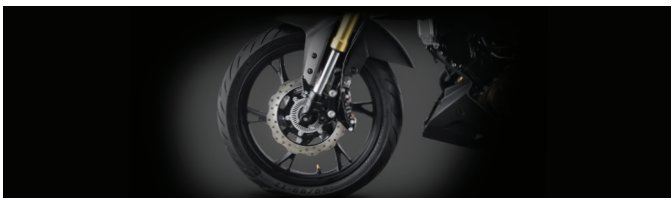
Ανεστραμμένο Πιρούνι

Το ανεστραμμένο πιρούνι διαμέτρου 35mm, με διαδρομή τροχού στα 110,5mm συμπληρώνει το πακέτο του σπορ προσανατολισμού, συνδυάζοντας άνεση και δυναμική συμπεριφορά στην οδήγηση.



Δισκόφρενα και Δικάναλο Σύστημα ABS

Ο δίσκος των 260mm μπροστά με τη διπίστονη δαγκάνα και ο δίσκος των 240mm πίσω με δαγκάνα επίσης δύο εμβόλων, συνεργάζονται με δικάναλο σύστημα ABS, ανεβάζοντας ακόμη περισσότερο το επίπεδο της ασφάλειας.



Επιθετική Σχεδίαση – LED Προβολείς

Η σχεδίαση των δίδυμων LED προβολέων μπροστά αντικατοπτρίζεται με τον καλύτερο τρόπο την επιθετική φιλοσοφία του μικρού streethfighter.



Τα οχήματα μπορεί να διαφοροποιηθούν από τον κατασκευαστή χωρίς ειδοποίηση. Οι φωτογραφίες που εμφανίζονται στο site μπορεί να διαφέρουν σε λεπτομέρειες. Παρακαλούμε ενημερωθείτε από το δίκτυο συνεργατών της QJMOTOR για τις τελευταίες εξελίξεις στα τεχνικά χαρακτηριστικά και τις προδιαγραφές των οχημάτων.

TFT Οθόνη

Η ψηφιακή TFT οθόνη της SRK 125 S, προβάλλει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες, με ευανάγνωστες ενδείξεις και αυτόματη προσαρμογή day/night mode ανάλογα με τις συνθήκες φωτισμού του περιβάλλοντος, ενώ η βάση της λειτουργεί σαν αεροδυναμικό μασκάκι.



Μινημαλιστική Ουρά – Διακριτική Εμφάνιση

Στο ίδιο μήκος κύματος κινείται και η σχεδίαση του πίσω τμήματος της ουράς, με μινημαλιστικές φόρμες και LED τεχνολογία για το φωτιστικό σώμα και τα φλας.

Άνεση και Στιλ

Οι δύο ξεχωριστές σέλες, για αναβάτη και συνεπιβάτη, εκμεταλλεύονται στο έπακρο τη σχεδίαση της SRK 125 S, ώστε να προσφέρουν όσο το δυνατόν περισσότερο χώρο και ικανή ποσότητα αφρώδους, δίχως να επηρεάζουν τη σπορ εικόνα της μοτοσυκλέτας. Ο σχεδιασμός των χειρολαβών του συνεπιβάτη είναι ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα, καθώς ενσωματώνονται άψογα στη σπορ σχεδιαστική φιλοσοφία, παραμένοντας ταυτόχρονα άκρως λειτουργικές.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	Τετράχρονος, Υγρόψυκτος
ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ/ΒΑΛΒΙΔΕΣ	1 – SOHC / 4
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ x ΔΙΑΔΡΟΜΗ	54.0 x 54.5
ΣΧΕΣΗ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ	12.0:1
ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ	EFI (BOSCH)
ΣΥΣΤΗΜΑ ΛΙΠΑΝΣΗΣ	Υγρό Κάρτερ
ΚΙΒΩΤΙΟ	6 Ταχύτητες
ΙΣΧΥΣ	15ps / 9.500rpm
ΡΟΠΗ	12.1Nm / 7.000rpm
ΣΧΕΣΗ ΤΕΛΙΚΗΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ	3.286
ΕΚΚΙΝΗΣΗ	Μίζα
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ	2.5 L / 100km (WMTC3)
ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ	10 L
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΜxΠxΥ)	1970 x 785 x 1070
ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ	1345mm
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΕΔΑΦΟΣ	145mm
ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ	785mm
ΒΑΡΟΣ (ΠΛΗΡΗΣ ΥΓΡΩΝ)	143 kg
ΓΩΝΙΑ ΚΑΣΤΕΡ	25°
ΦΡΕΝΑ ΕΜΠΡΟΣ	Δίσκος 260mm + ABS με Τετραπίστονη Δαγκάνα
ΦΡΕΝΑ ΠΙΣΩ	Δίσκος 240mm+ ABS με Διπίστονη Δαγκάνα (Ø25mm)
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ (ΔΙΑΔΡΟΜΗ/ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ)	Ανεστραμμένο Πιρούνι (110.5mm/35mm)
ΟΠΙΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ (ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ)	ΜΟΝΟΣΗΟΚ με Ρύθμιση Προφόρτισης (38mm)
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	110/70 R17
ΟΠΙΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	130/70 R17